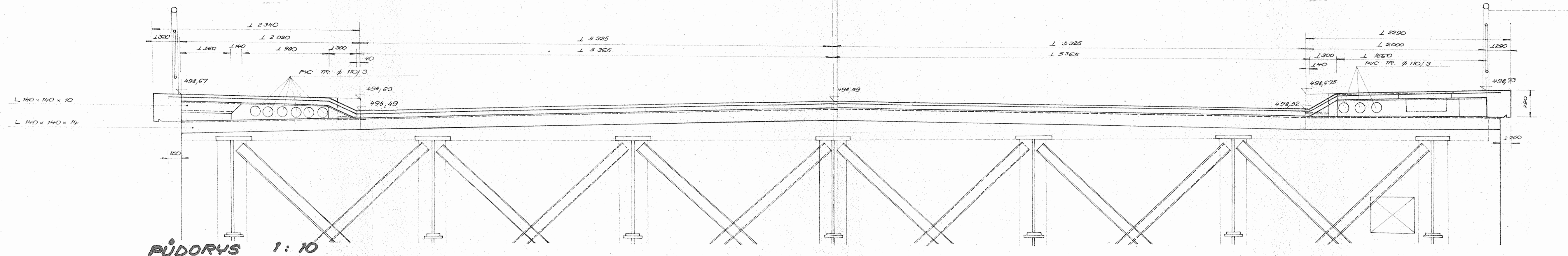


PODÉLNÝ ŘEZ POVRCHOVOU DILATACÍ 1:25 3W-80J KM 0,20517

KOTVA ČISTĚ OCHRANOVÉ DILATACE BUDE PŘIVÁŘENA AŽ PO OSAZENÍ SPODNÍCH ZÁMOTEBNÍCH ÚHELNÍKŮ 140/140/14



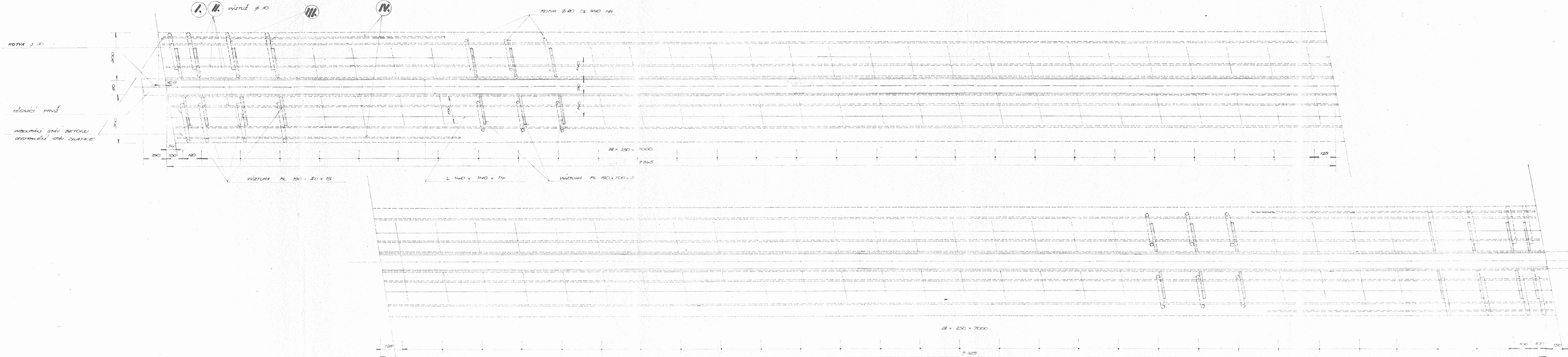
PŮDORYS 1:10

I. II. výztuž Ø 10

III.

IV.

KOTVA Ø 20 DL 440 MM



TABULKA HODNOT PRO OSAZENÍ

T	0°	5°	10°	15°	20°
Ø 10	88,56	82,80	90,00	104,40	111,60

VÝKAZ VÝSTUŽE

- I. V Ø 10 - OCEL 10 425 - DL 6,0 M KS 2 x 4 = 8
CELKOVÁ Hmotnost 29,616 kg
- II. V Ø 10 - OCEL 10 425 - DL 2,0 M KS 2 x 4 = 8
CELKOVÁ Hmotnost 9,872 kg
- III. V Ø 20 - OCEL 10 425 - DL 0,45 - 0,55 M KS 32
CELKOVÁ Hmotnost 43,472 kg
- IV. V Ø 10 - OCEL 10 425 - DL 1,8 M KS 4
CELKOVÁ Hmotnost 4,442 kg

POZN. :

VÝŠKOVÉ KOTVY JSOU STAŽENY K RELATIVNÍMU FIAU = 500,00

NG BOHÁČ	NG FRUŠČEK	NG FRUŠČEK	NG ŠMREK
KOLÁV	TRÁVCE	N/L	N/L
SPRÁVA	1. ÚPRÁVA	SILNICE	KOLÁV
MOST PŘES LAZE V TÁNCI N/L			
VÝMĚNA DILATACÍ			
P.P. PODÉLNÝ ŘEZ POVRCHOV. DILATACÍ			
10	10	10	10